

MANUAL DE INSTALAÇÃO

PROTETOR DE CÂMBIO



VOLKSWAGEN

TPGP10025 / TPECO10025

VOLKSWAGEN AMAROK
(A PARTIR DE 2012)



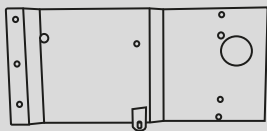
PROTETOR DE CÂMBIO

TPGP10025

TPECO10025

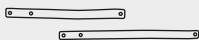
Para instalação utilize os seguintes itens:

A



Protetor de câmbio

B



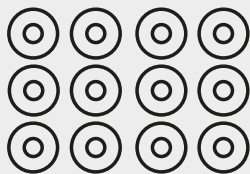
2 suportes

C



4 Parafusos M8x20

D



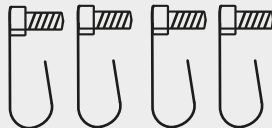
12 Arruelas M8 larga

E



8 Porcas M8

F



4 Parafusos M8x20 com
arame soldado

1º PASSO: Montagem do protetor

O protetor de câmbio deve estar com a curva onde estão os 3 furos do início da peça voltada para cima. Siga os passos a seguir para a montagem.

A: Fixe o suporte maior (B) nos dois furos do protetor, do mesmo lado que está soldada a chapa lateral usada para a fixação no carro, deixe a curva do suporte para cima, use 2 parafusos (C), 4 arruelas (D) e 2 porcas (E).

B: Fixe o suporte menor (B) nos dois furos do protetor que ficam próximos do furo grande do protetor, deixando a curva do suporte para cima, use 2 parafusos (C), 4 arruelas (D) e 2 porcas (E).

2º PASSO: Fixação da parte dianteira

Inicie pelo lado do passageiro e retire 3 parafusos que prendem o protetor de cârter original do carro, deixe o parafuso do lado do motorista sem mexer. Encaixe a parte dianteira do protetor de câmbio (lado com 3 furos) entre o protetor de cârter e o chassi do carro. Recoloque os 3 parafusos para fixar.

3º PASSO: Fixação da parte central

Utilize 2 parafusos (F), passe-os pelos furos da barra do chassi e pelo furo superior até sair no furo inferior, depois use 2 arruelas (D) e 2 porcas (E) para fazer a fixação.

4º PASSO: Fixação da parte traseira

Utilize 2 parafusos (F), passe-os pelos furos da longarina do chassi indo pelo furo superior até sair no furo inferior. Use 2 arruelas (D) e 2 porcas (E) para fazer a fixação nos suportes do protetor.

5º PASSO: Finalização

Apertar bem em conjunto.